

BAUROC AS POORBETOONTOODETE TEISALDUSJUHEND

Üldpõhimõtted

ENNE LAADIMISTÖÖDE ALGUST:

Bauroc AS Turustusdirektor kohustub:

- edastama enne käesoleva juhendi järgset/kohast esmakordset tellimust antud juhendi kooskõlastamiseks teenust osutavale veofirmale. Veotellimusi saab esitada vaid käesoleva juhendi kooskõlastanud veofirmadele. Bauroc AS sõsarettevõtete poolt tellitud veoteenust osutavad firmad peavad käesoleva juhendi venekeelse või inglisekeelse versiooni kooskõlastama läbi Bauroc AS vastava sõsarettevõtte. Tegevust koordineerib turustusdirektor.

Bauroc AS Logistik kohustub:

- antud juhendmaterjali Tellijale mõeldud versiooni edastama elektroonselt Tellijale või Tellija esindajale koos antud tellimuse kinnitusega;

Bauroc AS Laotööjuht kohustub:

- üle kontrollima pealelaadimistöödele eelnevalt, et laaditavatel poorbetoontoodetel oleks labori poolt väljastatud müügiluba;

Bauroc AS Logistik või tema puudumisel töstukijuht kohustub enne laadimistööde algust:

- edastamatranspordivahendijuhile saabumisel paberikandjal käesoleva juhendi koos toodete kinnitusnõuetega;

Veofirma kohustub Bauroc AS-ile veoteenuse osutamiseks:

- instrueerima käesoleva juhendi alusel teenuse osutamisele eelnevalt veoteenust osutavat personali;
- omama kaasas täismöödu veoskasti või järelhaagisega täiskoorma puhul koormakinnitusrihmasid min. 22tk ja piisavas/vastavas koguses nende kinnitusaasasid transpordivahendi kasti põhja välisserval;
- arvestama kinnise veoskasti või järelkäru korral kuni 6m pikkuste toodete peale- ning mahalaadimisvõimalusega küljelt või ülalt. Seega kattematerjal koos selle vastavate karkassielementidega peavad olema kas täielikult eemaldatavad autojuhi poolt või siis peab olema tagatud toodete laadimine/mahalaadimine ülalt kaudu;
- väljatõstmiseks peab kate olema kompaktselt toodete väljatõstmist võimaldavalt veoskasti servadesse autojuhi poolt kokku lükatav;
- kaasa võtma mahalaadimisteenust osutades käesoleva juhendi järgsed toodete säilimist tagavad tõstevahendid (tõstehargid ja linttropid);

PEALELAADIMISTÖÖDEL:

Vastutusalad ja kohustused:

- Logistik (tema puudumisel Lao töstukijuht) edastab autojuhile saabumisel käesoleva üldjuhendi ja eraldi

konkreetsed koormat puudutavad juhised. Logistik kannab

- kogu tegevuse korrektse teostamise ja kontrolli eest ka üldvastutust;
- Lao töstukijuht vastutab toodete õige lõpp-paigutuse eest transpordivahendil, laadimis- ning kinnitamis skeemis vajalike alusprusside ja kartongist kaitsenurkade edastamise eest;
- Transpordifirma/Veofirma vastutab juhendi nõuetele vastava koguse koormakinnitusrihmade olemasolu eest;
- Autojuht kohustub andma antud juhendiga tutvumist kinnitava allkirja, koos kuupäeva lisamisega;
- Logistik (tema puudumisel Lao töstukijuhi) edastab autojuhile laadimislehe ja 3 eksemplaris kauba saatelehed varustatuna omapoolse allkirjaga;
- Autojuht vastutab veokastile toodete pealelaadimiseks vajaliku juurdepääsu tagamises ning koormakinnitusrihmade nõuetekohase kinnitamise eest vastavalt käesolevale juhendmaterjalile;
- Autojuht kohustub esitama kõik pretensioonid kauba kvaliteedile enne koorma kinnitamist Logistikule (tema puudumisel Lao töstukijuhile), kes organiseerib defektiga kauba väljavahetamise. Vajadusel kaasatakse tootmise esindaja (reeglina Kvaliteedi teenistuse juht) mittevastavuste hindamiseks.
- Lao töstukijuhi kontrollib enne saatedokumentide üleandmist kõikide toote kinnituste vastavust. Kui kinnitusskeem vastab nõuetele, teeb töstukijuht koormas ja saatedokumendist foto, edastab autojuhile saatedokumendid ja annab loa sihtpunkti sõita. Vastasel juhul lükkub väljasõit edasi kuni mittevastavuste likvideerimiseni;
- Autojuht kohustub kaubale pretensioonide mitteomamisel saatelehed kõigil eksemplaridel allkirjastama ja tagastama esimese eksemplari kauba saatelehest Logistikule või tema puudumisel Lao töstukijuhile;

TEEKONNAL:

Vastutusalad ja kohustused:

- Transpordi/veofirma vastutab Kauba jõudmise eest kokkulepitud / etteantud ajal Tellija poolt määratud sihtkohta;
- Transpordi/veofirma vastutab Kauba koguselise ja kvalitatiivse säilimise ning Saatedokumentide olemasolu eest kogu teekonna vältel Bauroc AS-i laost sihtkohta;
- Autojuht on kohustatud koorma teisaldamisel järgima tee ja ilmastikuolusid ning vältima järske pöördeid ning pidurdusi. Kontrolliks tuleb teekonnal koormakinnitused üle kontrollida ning neid täiendavalt pingutada;
- Autojuht peab olema sidevahendite abil kauba kättetoimetamise kestel kättesaadav ja teavitama koheselt veofirmat ja Logistikut võimalikest viivitustest seoses kauba kohaletoimetamise ajaga;

MAHALAADIMISTÖÖDEL:

Vastutusosalad ja kohustused:

Autojuhi kohustused sihtkohas:

- anda Tellija poolt määratud kohas ja ajal tooted üle Tellijale koormas vabalt veoki kastis, kui mahalaadimisteenus on Tellija poolne või mahalaadituna ehitusplatsil, kui teenus on koos mahalaadimisteenusega;
- allkirjastada Tellijaga/Tellija esindajaga kauba saatelehe 2-e ja 3-s eksemplar tõendamaks kohalejõudnud kauba koosseisulist ja kvaliteedilist vastavust;

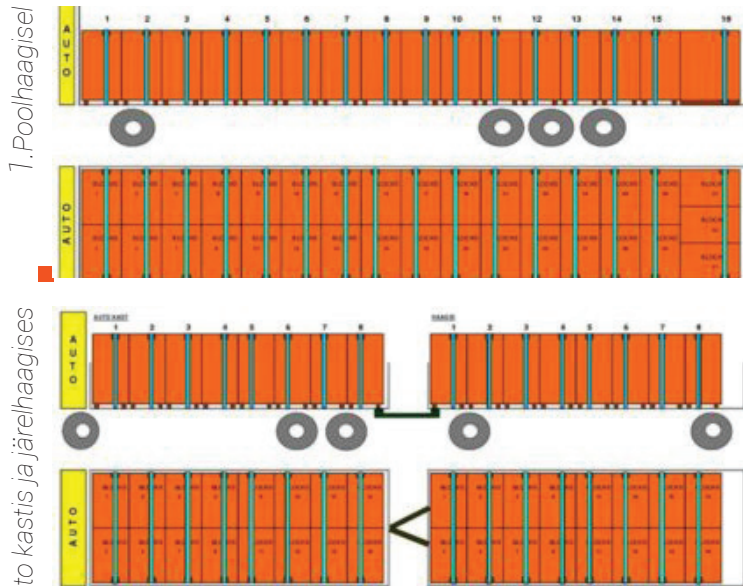
- pretensioonide esinemise korral fikseerida need ja allkirjastada Tellijaga/Tellija esindajaga saatelehe mõlemad eksemplarid, millest üks jääb Tellijale/kliendile ning teine eksemplar saadetakse veofirma poolt koos arvega tagasi;
- edastada Tellijale või Tellija esindajale käesolev juhend viidates Tellija kohustustele käesolevas juhendis;
- tagada vastavalt toodetele ja kasutatavatele tõstevahenditele võimalus teostada mahalaadimistööd veokastist nii vertikaal kui ka külgsuunas avades selleks vastavad piirded;
- mahalaadimisteenuse osutamisel järgida käesoleva juhendi nõudeid ning omada vastavat mahalaadimistehnikat;

Juhend plok- ja plaattoodete ning abitoodete peale- ja mahalaadimiseks

Peale laadimine ja koormas kinnitamine:

- Plok- ja plaattooted laaditakse transpordivahendile vastavalt Bauroc AS Logistiku poolt etteantavatele juhistele Lao töstukijuhile.

Plokialuste paigutamine koormasse:



Joonistel on näidatud plokide ettenähtud kinnitusviisid külgsuunas ja pealtvaates.

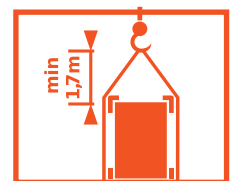
- Aluste paigutus ja kinnitus peavad tagama, et plokialused ei pöruks transpordi ajal üksteise vastu, seetõttu asetatakse plok- ja plaattoodete alused lao kahveltõstuki abil transpordivahendile tihedalt üksteise vastu. Kõik plok- ja plaattoodete ning abitoodete (näiteks liimi) aluste read fikseeritakse ülapiinna kaudu koormakinnitusrühmade abil transpordivahendi kasti põhja külge.
- Enne rihmade lõpp-pingutust tuleb toodete vigastuste vältimiseks aluste välimiste ülemiste nurkade kaitseks rihma alla paigutada plastikust või vähemalt 6mm paksusest kartongist nurgakaitseid. Vastava koguse nurgakaitseid edastab transpordivahendi juhile lao töstukijuht. Hoiduda tuleb kinnitusrühmade liigsest pingutamisest, mis võivad kahjustada ülemise plokirea plokide servi.



- Täiendavalt võib kasutada alumiste plokide nurgakaitsetena rihmade all tavalisi ehituslaudu nii nagu on näidatud fotol 1.
- Autojuhi sõidustiilist sõltub samuti võimalike kahjustuste tekkimine. Ebatasasel teel tuleb sõita ettevaatlikult nii, et koorem võimalikult vähe rappuks. Vajadusel pingutada täiendavalt kinnitusrühmasid.

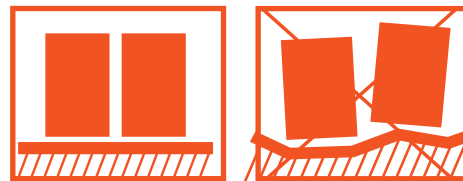
Mahalaadimine:

- Plok- ja plaattoodete mahalaadimisel on eelistatud meetodiks tõsteharkide või kahvlitega varustatud tõstukite kasutamine. Aluseid võib tõsta ka linttroppidega, kuid sellisel juhul tuleb kasutada troppide all nurgakaitseid ning pakendi ülaseras distantslaudasid ja jälgida, et kraana konksu kõrgus oleks vähemalt 1,7 m plokialuse ülemisest pinnast.

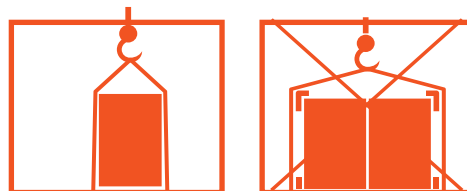


- Ühe aluse korraga tõstmisel peaks tõstekonksu ja pakendi ülapiinna vahe olema minimaalselt 1,7 m, külgedel kasutada soovitatavalt koormuse hajutamiseks distantslaudasid. Troppide pikkus 8m, 2 tk lindi laiustega 60...80 mm, kumbki kandevõimega 2 tonni.
- Tihedalt üksteise vastu paigutatud tootealuseid ei saa pahihti ühe kaupa maha laadida. Korraga kahe tootealuse maha laadimine pole soovitatav tegevus ja seetõttu tuleb muude võimaluste puudumisel seda teostada äärmise ettevaatlikkusega.

- Kahe aluse korraga tõstmisel peaks tõstekonksu ja pakendi ülapinna vahe olema minimaalselt 2,1 meetrit, külgedel kasutada kindlasti distantslaudaid! Linttroppide pikkus 10 meetrit, 2 tk kumbki kandevõimega 2 tonni.
- Tõsta tohib ainult kiletatud aluseid, kile hoiab plokkide alusel koos.
- Plokk- ja plaattooted tuleb tõsta eelnevalt tasandatud kindlale ja kuivale aluspinnale



- Keelatud on tõsta aluseid terastroppide ja lühikeste linttroppidega, ilma nurgakaitseteta ja mitut alust lühikeste troppidega korraga:



- Avatud kilepakendiga aluseid tuleb kaitsta sademete eest

Juhend armeeritud toodete peale- ja mahalaadimiseks ning koormas kinnitamiseks

Armeeritud toodete pakendamine ja komplekteerimine:

- Armeeritud tooted komplekteeritakse komplekteerijate poolt ja pakendatakse vastavalt tellimusele kas puitalustele (lühemad sillused kuni 2,0 meetrit) või ülejäänud toodete puhul puitprussidele koos teisalduskilbiga.
- Toodete vahele nende kahjustusteta tarnimiseks paigaldatakse 4mm paksused kartongist distantslehed.
- Puitalustele toodete pakendamise puhul kasutatakse pakendi moodustamisel 2 tk plastist pingutuslinti, lindi alla välisservadesse asetatakse toodet kaitsvad püstlauad, samade lintidega kinnitub toodete külge teisaldamiseks ja ladustamiseks kasutatav puitalus. Puitalus asetatakse täpsel tootepakendi keskele.
- Puitprussidele 2 tk ja teisalduskilbile 1tk toodete pakendamisel kasutatakse 4tk plastist kinnituslinti, 4 tk vertikaallauda ja pikematel toodetel lisaks 4tk kartongnurki. Teisalduskilp kinnitatakse 2 tk plastiklinde abil pakendi keskele, toote kaitseks paigaldatakse kinnituslintide alla vertikaal pindadele vertikaallauad või siis pakendi ülanurkadest paigutatakse kartongist kaitsenurgad 4 tk. Alusprussid 2 tk ristlõikega 100x150 mm asetatakse pakendi alla selliselt, et tooteid jääb toetama 100mm laiune prussi pind ja distants aluspinnaga 150 mm. Pikemate toodete alusprussid asetatakse pakendi keskel asuvast teisalduskilbist väljapoole pakendi otste poole ca ¼ ja ¾ pakendi pikkuse suhtes.
- Prussid **kinnitatakse tootepakendi külge pingutuslindiga, kokku 2tk.**



- Mitmekihilise (koosneb kahest või kolmest üksteise peale asetatud pakendist) transpordipakendi alumine pakend on alati varustatud prussidele pakendatud versioonil teisaldamiskilpiga. Ülejäänud kihtide varustamine teisalduskilbiga sõltub ühe korraga teisaldatava transpordipakendi kaalust. Teisalduskilbist ülespoole jäävate kihtide kaal peab vastama väiketõstuki tõstevõimele.
- Ühe pakendi või transpordipakendi laius on kuni 1,2 meetrit. Eelmainitud protseduuri koos vajaliku nõuetekohase tähistusega teostavad Bauroc AS armeeritud toodete komplekteerijad.

Pealelaadimine ja koormas kinnitamine:

- Kõik eelnevalt transpordipakendiks komplekteeritud armeeritud tooted paigutatakse transpordivahendile lao kahveltõstuki abil kas puitlust või spetsiaalset aluskilpi kasutades.



- Staabeldamiseks kasutatakse lühemate toodete puhul puitlust ja pikemate toodete puhul kahte alusprussi. Rohkem, kui kahte alusprussi pakendi kohta on keelatud kasutada! Alusprussi laius kontaktpinnal peab olema min. 100mm. Transpordivahendi põhjale võib armeeritud tooteid paigutada sõltuvalt toote kõrgusest kuni viies kihis, plokialustele kuni kahes kihis. Pikisuunas tuleb armeeritud toodete vahele jätta piisav distants, et oleks välistatud nende omavaheline kokkupuude.
- Mitmes kihis armeeritud toodete pakid tuleb ladustada kohakuti täpselt üksteise peale, samuti peavad võimalikult kohakuti asetsema kihtide vahelised prussid.
- Transpordi pakend kinnitatakse koormakinnitusrihmade 2 tk abil pakendi ülemise kihi kaudu transpordi vahendi kasti põhja külge. Rihmad paigutatakse ülemise kihi alusprusside vahele nende vahetus läheduses või siis puitluse korral selle toetuspiirkonnas väliservade vahetus läheduses. Pakendi välisservadesse koormakinnitusrihmade alla paigaldatakse kartongist kaitsenurgad.
- Armeeritud toodete paigutamisel plokktoodete ülapinnale

peab olema tagatud koormakinnitusrihmade abil nende ja eraldi plokialuste nõuetekohane kinnitus transpordivahendi kasti põhja külge – st. iga plokialuse rida kinnitatakse eelnevalt. Samuti tuleb jälgida, et armeeritud tooteid toetav aluspruss ei satuks kahe plokialuse rea kontaktpiirkonda.

Mahalaadimine ja teisaldamine:

- Armeeritud tooteid võib maha laadida kahveltõstuki või upitaja kahvlitega kasutades seejuures tehase poolt eelnevalt paigaldatud puitlust või teisalduskilpi.
- Kraanaga mahalaadimisel tuleb kasutada kas tõsteharki (teisalduskilbi või -aluse olemasolul) või nende puudumisel lintroppe. Lintroppidega tuleb maha laadida iga pakend eraldi. Lintropid peavad olema selleks piisava pikkusega. Soovitav on omada kahte 8m pikkust linttroppi laiusega 60...80 mm ja kumbki tõstevõimega 2 tonni. Lintroppidega tõstmisel on tähtis tagada tõstel toodete horisontaalsus ja võrdne koormuse jaotus mõlemale tropile.

- Armeeritud tooted tuleb tõsta eelnevalt tasandatud kindlale ja kuivale aluspinnale läbi pakendi külge kinnitatud alusprusside või teisaldusaluse. Mõistlik oleks autolt maha laadida tooted otse ehituses vajaliku koha lähedusse kuni 3-s kihis. Saju ohu korral kaetakse armeeritud tooted vettpidava kattega.

- Edasises ehitusfaasis silluste paigaldamiseks ühte-kahte 6m pikkust troppi.

Tutvunud:

teenust osutava Veofirma autojuht: _____ nimi

_____ allkiri _____ kuupäev

Bauroc AS esindaja: _____ nimi

_____ allkiri _____ kuupäev