

# EHITUSPLATSIL BAUROC TOODETE MAHALAADIMISE JA TEISALDAMISE JUHEND

bauroc plokid, sillused ja paneelid on valmistatud poorbetootoonist. Tänu poorsele struktuurile on tegemist kõige kergema ja soojapidavama kivimaterjaliga, mis on samal ajal tulekindel, ökoloodiline ja tagab ajas kestva tulemuse. Vältimaks hooletul käsitlemisel tekkida võivaid mehhainilisi kahjustusi on oluline järgida käesolevas juhendis toodud reegleid bauroc toodete koormast maha laadimisel ning ehitusplatsil teisaldamisel.

## **Ettevalmistus enne transpordi tellimist**

bauroc tooteid transporditakse reeglina kuni 24t või kuni 33 plokialust mahutavate poolhaagisega (tüüpiline haagine sisemõõt on 13,6 x 2,45 x 2,7). Klient saab soovi korral lisaks kaupade transpordile tellida ka töstukiga auto ja koorma mahalaadimise otse auto kõrvale.

Kliendi kohustused enne kaupade transpordi tellimist:

- Täiskoorma mahalaadimiseks on vajalik ca 50m<sup>2</sup> suurune tasane ala. Osakoormate korral tuleb ladustamise alla suuruse hindamisel arvestada plokialuse mõõduga 1,2x0,8m ja reegliga, et aluseid ei tohi ehitusplatsil paigutada tihedalt üksteise vastu.
- Tagada suure poolhaagisega auto ligipääs ehitusplatsile.
  - Juhul kui kitsa juurdepääsutee tõttu ei pääse suure autoga ehitusplatsile, siis tuleb tarne üksikasjad eelnevalt kokku leppida. Lihtsaim variant on tarne vahelaadimisega – esmalt tarne Bauroc AS tehasest ehitusmaterjalide kauplusesse ja sealt edasi osatarned väiksema autoga ehitusplatsile.
- Juhul kui koorma mahalaadimine on kliendi vastutusel, siis peab klient tagama vajaliku töstetehnika olemasolu bauroc toodetega auto kohale saabumise ajaks.
  - Plokialuste kaal on vahemikus 650 kg (ECOTERM+ plokialus) kuni 1155 kg (SOLID plokialus).
  - Lapaneelide ja silluste transpordipakend kaalub kuni 2,7 tonni.
  - Bauroc AS-ilt on võimalik tellida bauroc plokialuste töstekahvlit.



bauroc plokialused ja sillused autokoormas  
Поддоны с блоками bauroc и перемычки в кузове автомобиля

# РУКОВОДСТВО ПО РАЗГРУЗКЕ И ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ПРОДУКЦИИ BAUROC НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

Блоки, перемычки и панели bauroc изготавливаются из ячеистого бетона. Благодаря пористой структуре эти каменные материалы обладают более высокой теплозоляцией и в то же время являются огнестойкими, экологичными и долговечными. Во избежание механических повреждений, которые могут появиться при неосторожном обращении, важно соблюдать приведенные в настоящем руководстве правила при выгрузке продукции bauroc и ее перемещении по строительной площадке.

## **Подготовка перед заказом транспорта**

Как правило, продукция bauroc транспортируется полуприцепами, вмещающими до 24 тонн или до 33 поддонов с блоками (внутренние размеры типового прицепа 13,6 x 2,45 x 2,7).

Обязанности клиента перед заказом транспорта с продукцией:

- Для разгрузки полностью загруженного полуприцепа необходимо около 50 м<sup>2</sup> ровной поверхности. В случае частичной загрузки при определении размеров участка для выгрузки следует учитывать размеры поддона с блоками 1,2x0,8 м и то правило, что поддоны на стройплощадке нельзя ставить впритык друг к другу.
- Обеспечить подъезд автомобиля с большим полуприцепом к стройплощадке.
  - Если из-за узкого подъездного пути к стройплощадке невозможно подъехать на большом автомобиле, детали поставки следует обговаривать отдельно. Наиболее простой вариант – это поставка с промежуточной разгрузкой: сначала поставка с завода Bauroc AS в магазин стройматериалов и затем – частичные поставки на стройплощадку на небольшом автомобиле.
- Если выгрузка груза происходит под ответственность клиента, то клиент должен обеспечить наличие необходимой подъемной техники ко времени прибытия на место автомобиля с продукцией bauroc.
  - Вес поддонов с блоками варьируется от 650 кг (ECOTERM+ поддон) до 1155 кг (SOLID поддон)
  - Транспортная упаковка перекрытий и перемычек весит до 2,7 тонны.
  - В Bauroc AS можно заказать вилочный погрузчик для поддона с блоками bauroc.



Plokialuste töstekahvel  
Вилочный погрузчик для подъема поддонов с блоками

## Koorma mahalaadimine ja toodete teisaldamine

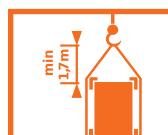
Enne koorma mahalaadimist teosta visuaalne koormas olevate bauroc toodete kvaliteedi kontroll ja veendu, et kaupade ladustamiseks on olemas piisavalt suur tasane ala. Mahalaadimist alusta koorma lõpust, keelatud on aluste väljatirimine teiste aluste vahelt.

Võimalike probleemide ilmnemisel tee koormast fotod enne konkreetsete toodete mahalaadimist ja kirjuta vastav selgitus saatelehele.

Toodete teisaldamiseks on eelkõige soovitatav kasutada kahveltõstukit või tõstehaaratsit.



Troppidega tõstmine on varuvariant. Troppidega tõstmisel tuleb kõigi nelja nurga kaitseks kasutada papi- või lauatükke ning tuleb jälgida, et tõstekonks oleks vähemalt 1,7m kõrgusest alustest.



Tõstukitega ja kraanadega tohib teisaldada ainult avamata kilega plokialuseid. Eemaldatud kilega aluselt tuleb plokid teisaldada üksaaval ja käsitsi.

## Разгрузка и перемещение изделий

Перед разгрузкой следует визуально проверить качество составляющих груз изделий bauroc и убедиться, что для разгрузки имеется достаточно большая ровная поверхность. Начинать разгрузку следует с конца груза; запрещается протягивать поддоны между другими поддонами.

При обнаружении возможных проблем сфотографируйте груз перед выгрузкой конкретных изделий и напишите соответствующее пояснение в накладной.

Mitme aluse korraga tõstmine on keelatud.



Ilma papist või lauatükkidest nurgakaitseta on aluste troppidega tõstmine keelatud.



Plokialused tuleb ladustada tasasele pinnale, aluste vahel tuleb jäätta vahed.



Sillused ja paneelid tuleb ladustada transpordi prussidega tasasele pinnale.



**Мärkus:** väikeste, kuni 50mm sügavate kahjustustega silluseid ja paneeli ning kuni 100mm sügavate kahjustustega plokke tohib kasutada, vigastatud kohad tuleb pärast paigaldust parandada bauroc parandusseguga.

Поднимать сразу несколько поддонов запрещено.

Без картонных или деревянных защитных накладок на углах поднимать поддоны при помощи строп запрещено.

Поддоны с блоками следует складировать на ровную поверхность, между поддонами следует оставлять расстояние.

Перемычки и панели следует складировать на ровную поверхность с использованием транспортных брусьев.

Pärast kõigi kaupade koormast mahalaadimist veendu, et saabunud kaupade nomenklatuur ja kogused vastavad saatelehele. Erinevuste korral kirjuta vastav selgitus saatelehele.



Nähtavate transpordikahjustuste ilmnemisel tee vastavatest transpordialustest ning kiledele trükitud tooteinfost või tooteetikettidest fotod ja kirjuta vastav selgitus saatelehele.



**Примечание:** перемычки и панели с небольшими, до 50 мм в глубину, повреждениями и блоки с повреждениями до 100 мм в глубину можно использовать, поврежденные места после установки следует заделать ремонтной смесью bauroc.

После разгрузки всего груза убедитесь, что номенклатура и количество поставленных товаров соответствуют накладной. В случае несовпадений напишите соответствующее пояснение в накладной.

В случае обнаружения транспортных повреждений сфотографируйте соответствующие транспортные поддоны и информацию, напечатанную на пленке, либо товарной этикетки и напишите соответствующее пояснение в накладной.



Allkirjasta saateleht.

Подпишите накладную.

**Тутвунуд / ознакомился:** \_\_\_\_\_

/kuupäev, toodete vastuvõtja nimi ja allkiri / дата, имя и подпись лица, принимающего товар